КАЛИЙСПЕЦТРАНС

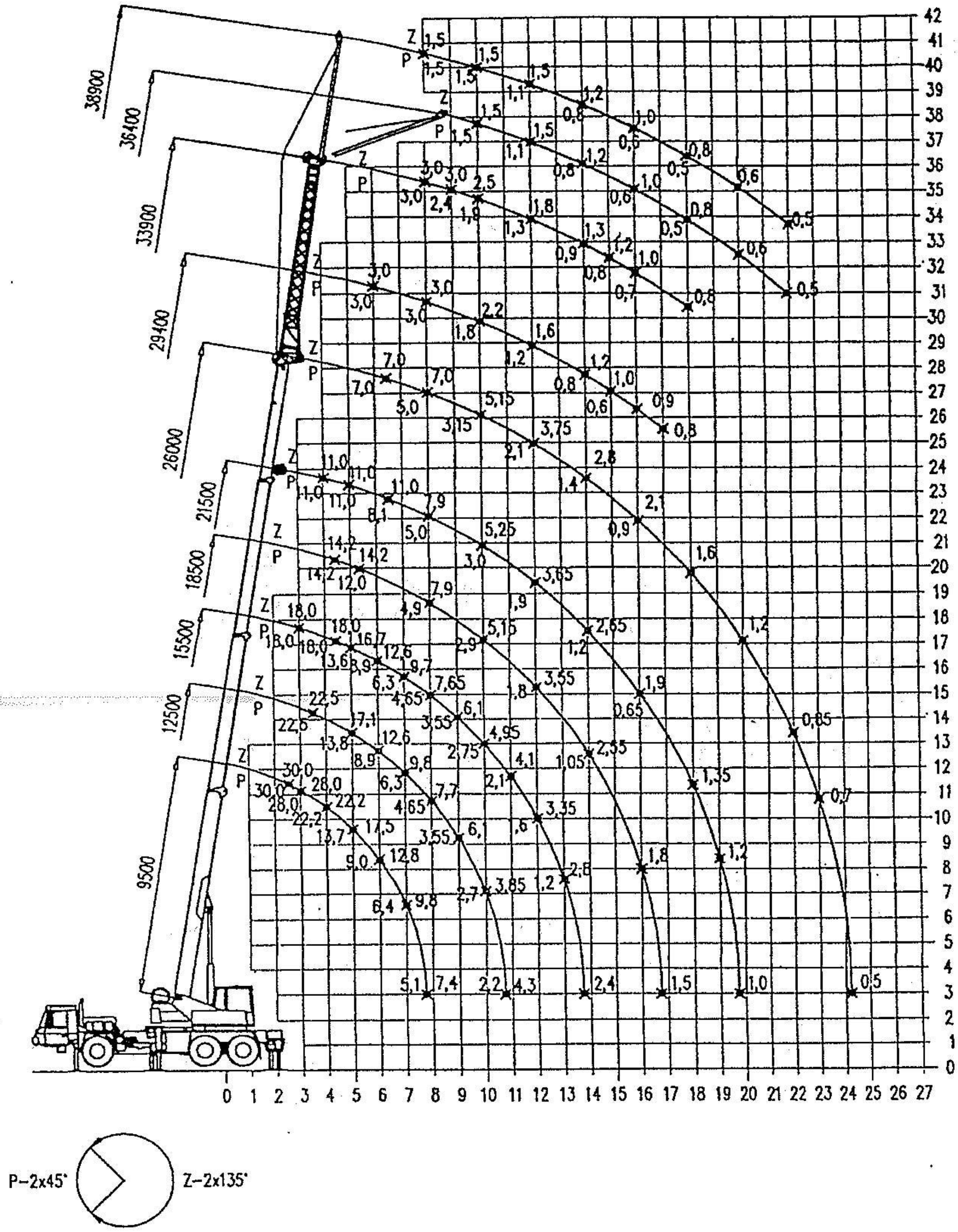
Помощь всегда рядом

www.калийспецтранс.бел

АВТОКРАН AD - 30

Автокран AD 30 определенный для строительных и монтажных занятий и в непроходимое местности. У него телескопическая стрела из четырёх частей.... Два гуски - пригородный и трубчатный. Гидравлику можно оснастить рулевыми элементы – DANFOSS. Возможно поставлять и шасси соответствующей желанию заказчика. Грузоподоъёмность крана 30 000 кг. Изменениа технических данных возможны.

АД 30		длина	ширина	высота	ширина с вынесенными опорами
Размеры	мм	10 700	2 500	3 700	5 160
Грузоподъёмность - общая	кг	30 500			
Нагрузка мостов	кг	передний: 8 000		задний: 2 x 11 500	
Грузоподъёмность	кг	30 000			
Передвижение с грузом	кг/мм	нельзя			
Длина основной стрелы	мм	зас.: 9 500		выс: 26 000	
Длина стрелы с гуском	мм	33 900 / 38 900			
Гидравлическая система		2 г. контуры на шасси . 4 г. контуры на поворотной верхней части			
Защитное приспособление		СЛИ 05			
Управление		рычажное с механическими управлением гивралических распределителей			
Автомобильное шасси		TATRA T 815 250 J 21 30.230 6 x 6.1			
Мощность двигателя		230 kW			
Наибольшая транспортная скорость		70 км / час			
Тягово-сцепное устройство		да			


38900
36400
33900
29400
26000
21500
18500
15500
12500
9500
P-2x45°
Z-2x135°

TRUCK MOUNTED CRANE AD 30

m	MOD 01	MOD 02						MOD 03						MOD 04				MOD 05		MOD 06	
	9,5m	9,5 m		15,5m		21,5m		14,0 m		20,0 m		26,0 m		21,9 m		33,9 m		26,9-38,9 m		24,4-36,4 m	
	360°	2x45	2x135	2x45	2x135	2x45	2x135	2x45	2x135	2x45	2x135	2x45	2x135	2x45	2x135	2x45	2x135	2x45	2x135	2x45	2x135
2,5	10,0	30,0	30,0	18,0	18,0	-	-	7,0	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	10,0	28,0	28,0	18,0	18,0	11,0	11,0	7,0	7,0	7,0	7,0	-	-	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-
3,5	10,0	24,2	24,2	18,0	18,0	11,0	11,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-
4,0	7,8	22,2	22,2	18,0	18,0	11,0	11,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-
4,5	6,4	17,7	19,8	16,5	18,0	11,0	11,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-
5,0	5,3	13,7	17,5	13,6	16,7	11,0	11,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,5	1,5	-	-
6,0	3,8	9,1	12,9	8,9	12,6	8,1	11,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,5	1,5	-	-
7,0	2,7	6,4	9,8	6,3	9,7	6,6	10,0	6,8	7,0	7,0	7,0	6,6	7,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,5	1,5	-	
8,0	-	-	-	4,7	7,6	5,0	7,9	5,4	7,0	5,0	7,0	5,0	7,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,5	1,5	1,5	1,5
9,0	-	-	-	3,5	6,1	3,8	6,4	4,3	6,5	3,9	6,3	3,9	6,3	2,4	3,0	2,4	2,5	1,5	1,5	1,5	1,5
10,0	-	-	-	2,7	4,9	3,0	5,2	3,5	5,5	3,1	5,2	3,2	5,3	1,9	2,5	1,9	2,1	1,5	1,5	1,5	1,5
11,0	-	-	-	2,1	4,1	2,4	4,4	2,8	4,7	2,5	4,3	2,6	4,4	1,6	2,1	1,6	1,8	1,3	1,5	1,3	1,5
12,0	-	-	-	1,6	3,4	1,9	3,7	2,3	4,0	2,0	3,7	2,1	3,7	1,3	1,8	1,3	1,5	1,1	1,5	1,1	1,5
13,0	-	-	-	1,2	2,8	1,5	3,1	-	-	1,6	3,1	1,7	3,2	1,1	1,5	1,1	1,3	0,9	1,3	0,9	1,3
14,0	-	-	-	-	-	1,2	2,6	-	-	1,3	2,7	1,4	2,8	0,9	1,3	0,9	1,1	0,8	1,2	0,8	1,2
15,0	-	-	-	-	-	0,9	2,2	-	-	1,1	2,3	1,2	2,4	0,8	1,1	0,8	1,0	0,7	1,1	0,7	1,1
16,0	-	-	-	-	-	0,7	1,9	-	-	0,8	2,0	0,9	2,1	0,7	1,0	0,7	0,9	0,6	1,0	0,6	1,0
17,0	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0,6	1,7	0,7	1,8	-	-	-	0,8	0,5	0,9	0,5	0,9
18,0	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	1,5	-	1,6	-	-	-	-	0,5	0,8	0,5	0,8
19,0	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7
20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,6	-	0,6
21,0	-						-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5
22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5

А. 1.5 Требования к рабочему месту на мобильном кране:

Свободное внешнее пространство без ограничений траектории, плоской и твердой почвой с наклоном до 3°.

Размеры в рабочем положении: (необходимое пространство управления)

a) с *вытянутой (?)* стрелой – линейные параметры крана берутся из Таблицы на странице 8.
b) с *вытянутой (?)* стрелой, возможный вылет стрелы с гуськом – параметры размеров берутся из Таблицы на странице 8 + из диаграммы грузоподъёмности, можно из диаграммы *глубокого (?)* радиуса.

Допустимый наклон рельефа для расположения крана, который считается устойчивым: максимум 3° - рама крана выравнивается к 0°.

Допустимое давление на грунт: максимум 1,35Мпа (максимальная нагрузка на стрелу 30,0 тонн)

Основные технические рабочие указания, технические инструкции, стандарты, которые использовались в производстве механизма:
- представленная документация включает описание о проверках и наладке
- ČSN 27 0142 – проверка
- ČSN 27 0502 – мобильный подъемный кран
Технические требования и требования техники безопасности № BTP Z010

См. чертёж (стр. 7).

L	Радиус максимум минимум (m)	 7,7 0,5
U	Полезное вылет от траектории шасси максимум минимум (m)	 6,45 -0,75
A	Радиус от края наклона максимум минимум (m)	 - 2,08 - 0,55
M	Радиус от края наклона максимум минимум (m)	 6,65 5,15
Ko	Расстояние между выносными опорами – в продольном направлении полное раздвижение (m) полное втягивание	 5,160 2,200
Bo	База выдвинутых выносных опор в продольном направлении (m)	4,565
P	Поперечное перекрытие поворотной части – без стрелы (m)	1,63
S	Габаритная ширина – стрела в продольной позиции (m)	2,5
T	Боковая ширина – без стрелы (m)	4,13
r	Задний контур – ограничен задней частью платформы крана	2,93

R	Рабочая ширина – стрела в боковом положении	(m)	10,75
d	Высота клиренса поворотной части	(m)	~ 1,85
F	Рабочая высота максимум минимум		 ~ 12.5 ~ 3,165
H	Высота подъема над выносной опорой максимум минимум	(m)	 10,0 0,045
h	Длина опускания троса (при 6 Ø троса) максимум минимум	(m)	 ~ 18,00 ~ 28,00
D	Диапазон подъёма (H+h)	(m)	~ 28,30

А. 2 Спецификация и технические характеристики механизма

А. 2.1 Базовые характеристики механизма:

А. 2.1.1 Максимальная грузоподъемность основного подъёма:

- основной подъём	30 т / 2,6 м
- подъём гуська стрелы	3,0 т / 9,0 м
- подъём консоли	1,5 т / 12,0 м

А. 2.1.2 Максимальный момент опрокидывания

- основной подъём:	88,0 тм

А. 2.1.3 Допустимый радиус:

- основная стрела крана	24,2 м	макс. расстояние	24,2 м
- гусек стрелы	~ 22,0 м	макс. расстояние	32,1 м
- консоль	~ 27,0 м	макс. расстояние	39,1 м

А. 2.1.4 Минимальный радиус поворота:

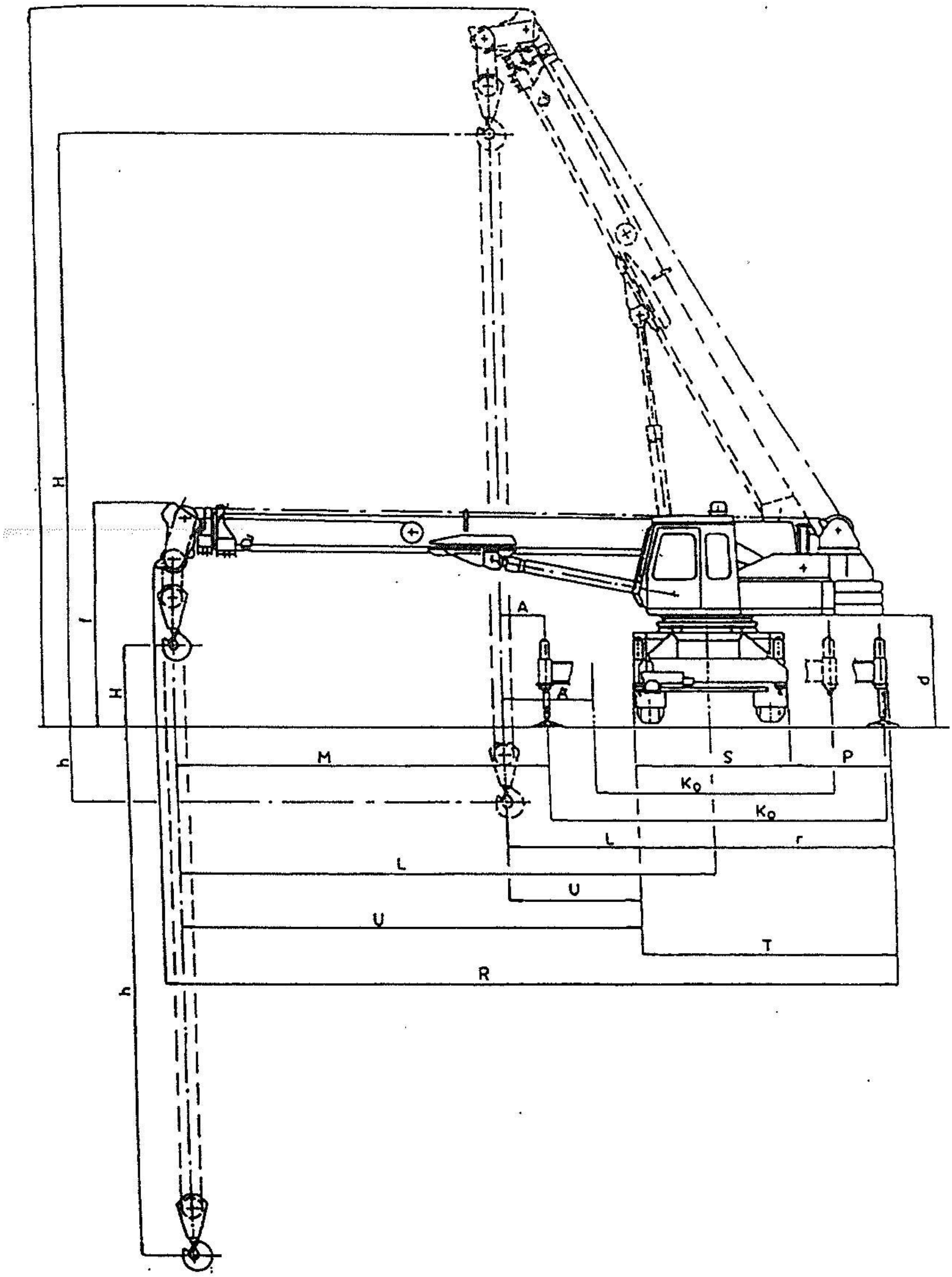
- траектория	7,14 м
- контур	10,5 м

А. 2.1.5 Максимальная высота подъема:

- для стрелы	26,5 м
- для гуська стрелы	34,5 м
- для консоли	39,5 м

А. 2.1.6 Максимальная глубина опускания:

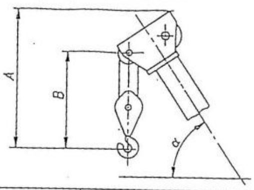
- для стрелы	- 18,0 м
- для гуська	- 124,0 м
- для консоли	- 114,0 м


H
H
l
H
h
h
A
A
d
M
S
P
K_0
K_0
L
r
L
U
U
T
R

L	Radius Max. Min.. (m)	7,7 0,5
U	Useful radius from contour of undercarriage part Max. Min. (m)	6,45 -0,75
A	Radius from tilting edge Max. Min. (m)	-2,08 -0,55
M	Radius from tilting edge Max. Min. (m)	6,65 5,15
Ko	Spacing of pulled-out outriggers – in longitudinal direction full pulling-out (m) full pulling-in	5,160 2,200
Bo	Pulled – out outrigger base-in longitudinal direction (m)	4,565
P	Side overlap of slewing superstructure-without boom (m)	1,63
S	Total width –boom in longitudinal position (m)	2,5
T	Side width - without boom (m)	4,13
r	Rear contour – circumscribed from rear part of crane platform	2,93
R	Working width – boom in side position (m)	10,75
d	Clearance height of slewing part (m)	~ 1,85
F	Working height Max. Min. (m)	~12,5 ~ 3,165
H	Lift height over outrigger Max. Min. (m)	10,0 0,045
h	Rope lowering depth (at 6 ∅ of rope) Max. Min. (m)	~18,00 ~28,00
D	Lift range (H + h) (m)	~28,30

A.3.2.2 Nominal lifiting capacity at travelling (t) 0 (it is impossible)

A.3.2.3 Characteristics of pulley block with hook :



Characteristics		Pulley block no.	
		1	2
Max.lifting capacity	t	30,0	3,2
Mass	kg	337,0	83,0
Max.boom angle	°	80	80
Dimension A	mm	2 500	~1 800
Dimension B	mm	2 050	~1 500

A.2.4 **Speeds :**

A.2.4.1 Speed of load hoisting / lowering : (m/min)

Main rope of rope drive	Main lift			
	I.max.	II. max,	III.max.	Accurate lowering
Ø 19	6,0 *)	12,0 *)	15,00 *)	Contiuous regulation of speed range up to 0 speed

*) load to up 20 t , **) without load

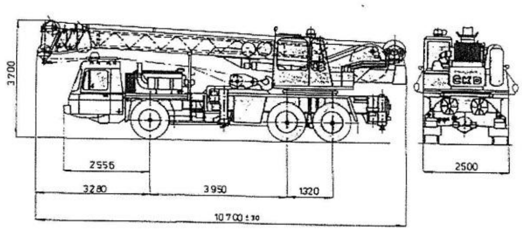
A.2.4.1.2 Slewing time (of basic boom) : min^{-1}

~ 1,0 I. degree max.
~ 2,1 II. degree

A.2.4.3	Hoisting/ tilting time (s) for basic boom , boom with fly jib	I.degree ~ 90 II.degree max.50
A.2.4.4	Pulling-in / pulling –out speed -boom (s)	I.degree 140/180 II.degree 70/175
A.2.5	**Gradeability**	max. 62,5 %

A.2.7 Basic dimension of the device in the transport modification :

Crane dimension in the transport position (mm)	Length	Width	Height
	10 700	2 500	3 700



A.2.8 Mass of the device and main mounting parts : (kg)

Undercarriage	15 350,-
Slewing superstructure	4 250,-
Hydraulics	3 000,-
Bodywork	400,-
Boom	5 600,-
Safety device	100,-
Others	1 400,-
Emergency mass of the crane	30 100,-